



Профессиональная серия

**FuelServe®**

Wynn's FuelServe® установка позволяет проводить очистку инжекторной системы бензиновых и дизельных двигателей без предварительной разборки. Питание осуществляется от аккумулятора автомобиля (напряжение от 11 до 16 В).

# Характеристики

## Свойства

- ✓ Проводит очистку без предварительной разборки топливной системы.
- ✓ Простота подключения и удобство в обращении.
- ✓ Подачу жидкости для очистки можно регулировать в зависимости от загрязненности или объема двигателя.
- ✓ Питание осуществляется от аккумулятора автомобиля (12 В).
- ✓ Когда обработка завершена, устройство автоматически останавливается и включается автоматическая сигнализация.
- ✓ Устройство может быть выключено в любой момент обработки.
- ✓ Полностью закрытый бачок для чистящей жидкости, позволяет избежать утечки ее паров.
- ✓ Защитная крышка на баке с защитой от пониженного и избыточного давления.
- ✓ Установка включает в себя универсальный комплект шлангов и адаптеров с быстрыми разъемами, пригодный для подключения практически ко всем системам впрыска.
- ✓ Для заказа также доступны дополнительные адаптеры, например на автомобили произведенные в С.Ш.А.
- ✓ Установка находится в полностью пластиковом ящике. Установка мобильна и проста в эксплуатации.

## Применимость

- ✓ Может быть подсоединен ко всем топливным системам, как бензиновых (карбюратор, К-, KE-, L-, LE-, LH-, Mono-jetronic, Motronic, Repix, прямой впрыск, и т.д.) так и дизельных двигателей (форкамера и непосредственный впрыск, коммон рэйл, насос-форсунки).
- ✓ Для легковых автомобилей, грузовиков, автобусов, водного транспорта и стационарного оборудования.
- ✓ Только для использования вместе с жидкостями Wynn's Injection System Purge

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



(W76695) и Wynn's Diesel System Purge (W89195).

### Характеристики

Насос	: шестеренчатый насос - из нержавеющей стали
Максимальное давление насоса	: 18 бар (ограничено электромагнитной муфтой до 11 бар)
Максимальная скорость подачи	: от 2 до 3 литров/мин.
Емкость резервуара для очищающей Жидкости	: ок. 3 литров
Электрическое подключение	: 12 V постоянный ток
Фильтрация жидкости	: фильтрация при наполнении бака фильтрация в обратке
Реле	: 10 A
Вес	: 25 кг. (с аксессуарами)
Регулятор давления	: регулятор давления со стопорной гайкой
Муфта	: магнитная - завершает работу при 11 bar/7Nm
Мотор	: 12 V D.C. / 6000 rpm
Возможность плавной регулировки от 0 до 11 бар позволяет использовать ее со всеми типами топливных систем.	
Время обработки может быть отрегулировано от 0 до 40 минут (с шагом в 5 минут), после окончания обработки устройство автоматически отключится.	
Автоматическая установка при достижении минимального уровня жидкости.	
На установке используются резьбовые соединения.	
На шлангах используются быстро разъемные соединения.	

### Указания по применению

- ✓ Смотрите инструкцию по эксплуатации поставляемую с оборудованием.

# Характеристики

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.