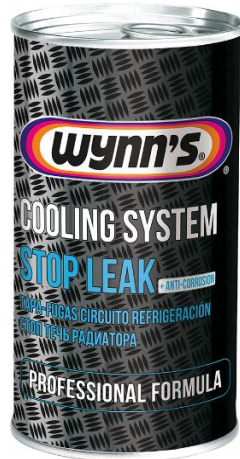




Характеристики



Профессиональная серия

COOLING SYSTEM STOP LEAK

Wynn's Cooling System Stop Leak является герметиком, предназначенным для остановки незначительной течи в радиаторе и системе охлаждения, с антикоррозийными присадками.

Свойства

- ✓ Останавливает и предотвращает незначительные течи в радиаторе, системах охлаждения и обогрева.
- ✓ Останавливает течи через прокладки ГБЦ.
- ✓ Безопасен для резиновых шлангов, уплотнений и всех частей системы охлаждения.
- ✓ Совместим со всеми антифризами и охлаждающими жидкостями, в том числе ОАТ антифризами (антифризы основанные на органических карбоновых кислотах).
- ✓ Не блокирует и не засоряет радиаторы, шланги и датчики температуры.
- ✓ Предотвращает образование ржавчины и коррозии.

Применимость

- ✓ Подходит для всех систем "водяного" охлаждения бензиновых, дизельных и двигателей работающих на газу, для устранения незначительной течи.
- ✓ Может использоваться в качестве профилактического средства.

Характеристики

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Внешний вид | : белая суспензия |
| Плотность при 15°C | : ок. 1,001 кг/дм ³ |
| Температура замерзания | : ок. 0°C |
| pH в неразбавленном виде | : ок. 7,8 |

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Характеристики

Указания по применению

- ✓ В случае сильного загрязнения системы охлаждения рекомендуется сначала очистить ее с помощью Wynn's Cooling System Flush.
- ✓ Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- ✓ Заведите двигатель, прогрейте его до рабочей температуры (откройте кран печки до max).
- ✓ Хорошо взболтайте и залейте содержимое банки в систему охлаждения через заливную горловину радиатора или, в случае полностью закрытого радиатора, через расширительный бачок.
- ✓ Закройте систему и дайте двигателю поработать 5-10 минут пока течь не прекратится.
- ✓ При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
- ✓ Содержимого банки (325 мл.) достаточно для обработки системы охлаждения емкостью 5-12 литров.

Фасовка

№ W45644 – 24x325 мл – EN/ES/RU/SV/FI/HU/PL

Тесты

ASTM D1881 Test

Стандартный метод испытаний для Тенденции вспенивания охлаждающей жидкости двигателя

| Последовательность | 1 | 2 | 3 | Средний |
|---|----|----|----|---------|
| Кол-во пены (мл) | 50 | 45 | 65 | 53 |
| Время отключения, появление «глаза» (сек) | 6 | 4 | 4 | 5 |

ASTM D3147 Test

Стандартный метод испытаний для тестирования Стоп-Течь добавок для охлаждающей жидкости двигателя.

Данный метод охватывает процедуру проверки для предварительной оценки материалов для Стоп-Течи, предназначенных для использования в системах охлаждения двигателей.

| Смола До/После | Частицы До/После | Завеса | Финальная окружность | Финальное отверстие | Потеря жидкости мл |
|----------------|------------------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|
| Нет / Нет | Нет / Нет | 0.762 мм | 0.508 мм | 0.254 мм | 690 |

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Тест на коррозию для охлаждающей жидкости двигателя в стеклянной посуде в соответствии с CEC C 22-A-00

Данный метод охватывает простую процедуру лабораторного типа для оценки влияния охлаждающей жидкости двигателя на металлические образцы в контролируемых лабораторных условиях.

| Экземпляр | CEC Кол-во (мг) | Изменение массы (мг/экземпляр) | |
|----------------|--------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | До обработки | После обработки |
| Медь | ± 5 | -0.1 | -0.8 |
| Припой | ± 5 | -1.9 | -2.2 |
| Латунь | ± 5 | -0.7 | -1.2 |
| Сталь | ± 2.5 | 0.2 | |
| Чугун | ± 2.5 | 1.8 | |
| Литой алюминий | ± 5 | -1.3 | -3.4 |

Тест на коррозию для охлаждающей жидкости двигателя в стеклянной посуде в соответствии с ASTM D-1384

Данный метод охватывает простую процедуру лабораторного типа для оценки влияния охлаждающей жидкости двигателя на металлические образцы в контролируемых лабораторных условиях.

| Экземпляр | CEC Кол-во (мг) | Изменение массы (мг/экземпляр) |
|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | |
| Припой | ± 30 | 2.4 |
| Латунь | ± 10 | 1.1 |
| Сталь | ± 10 | -0.8 |
| Чугун | ± 10 | -1.7 |
| Литой алюминий | ± 30 | 1.7 |

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.